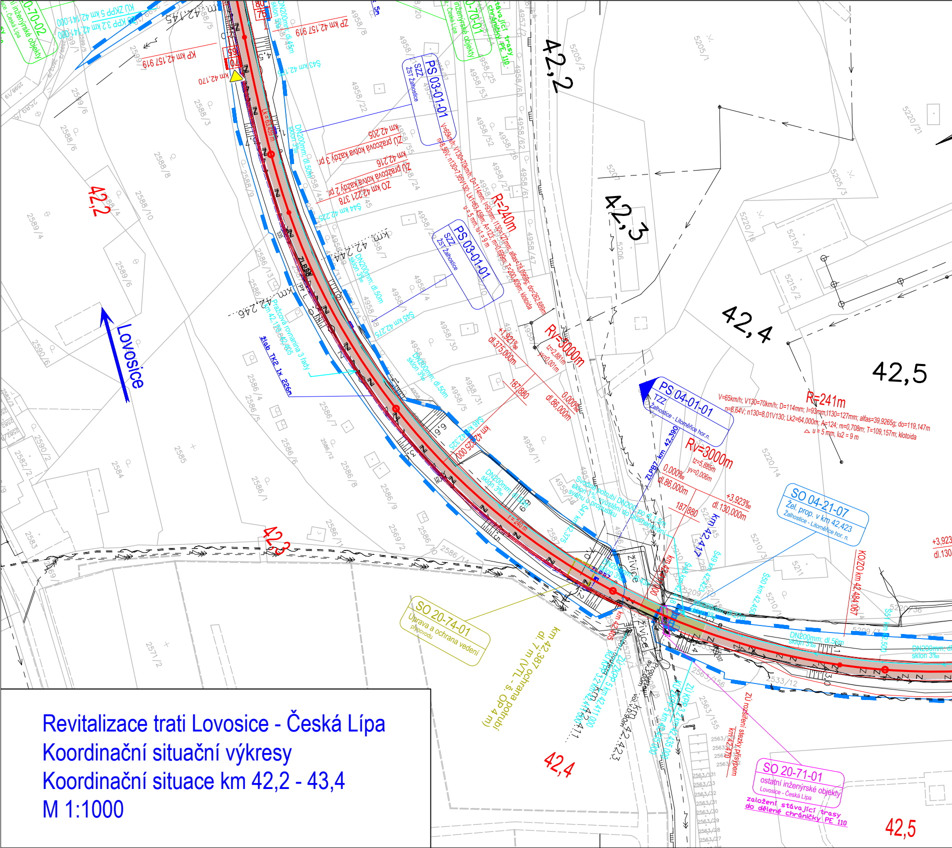
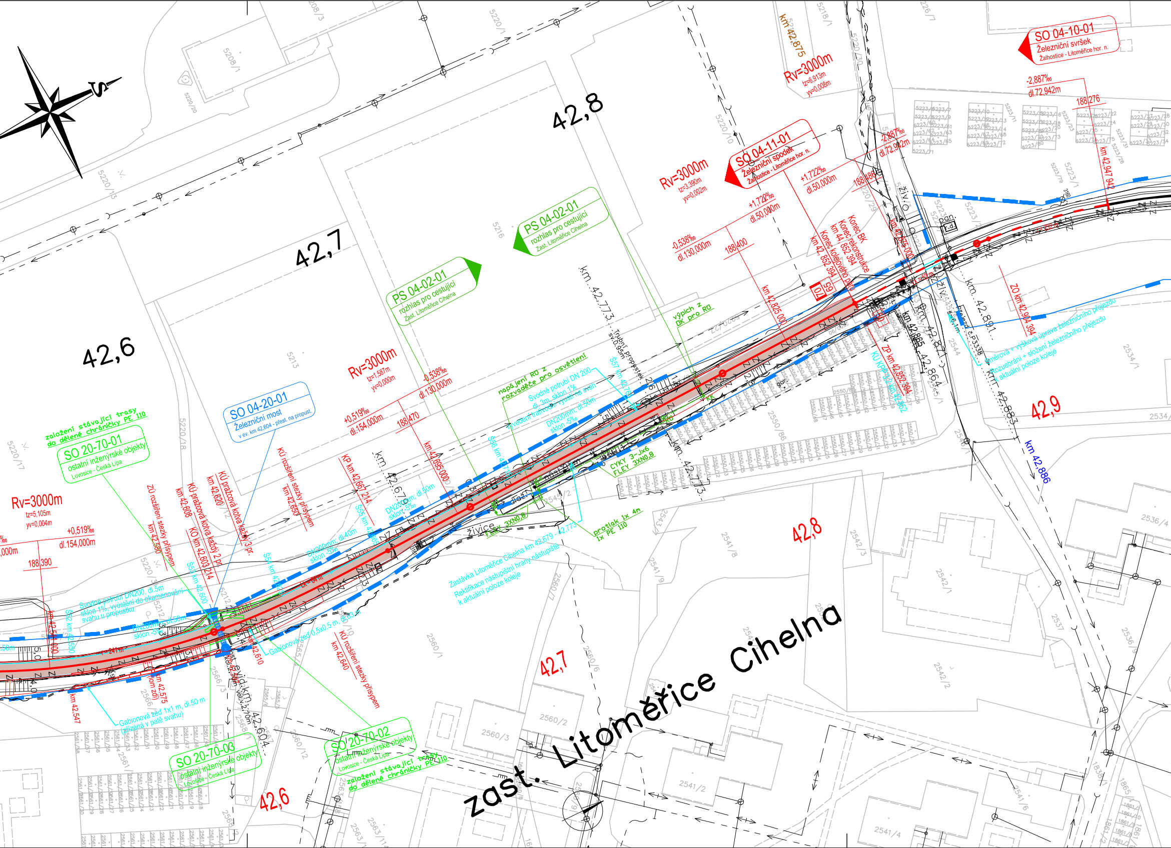
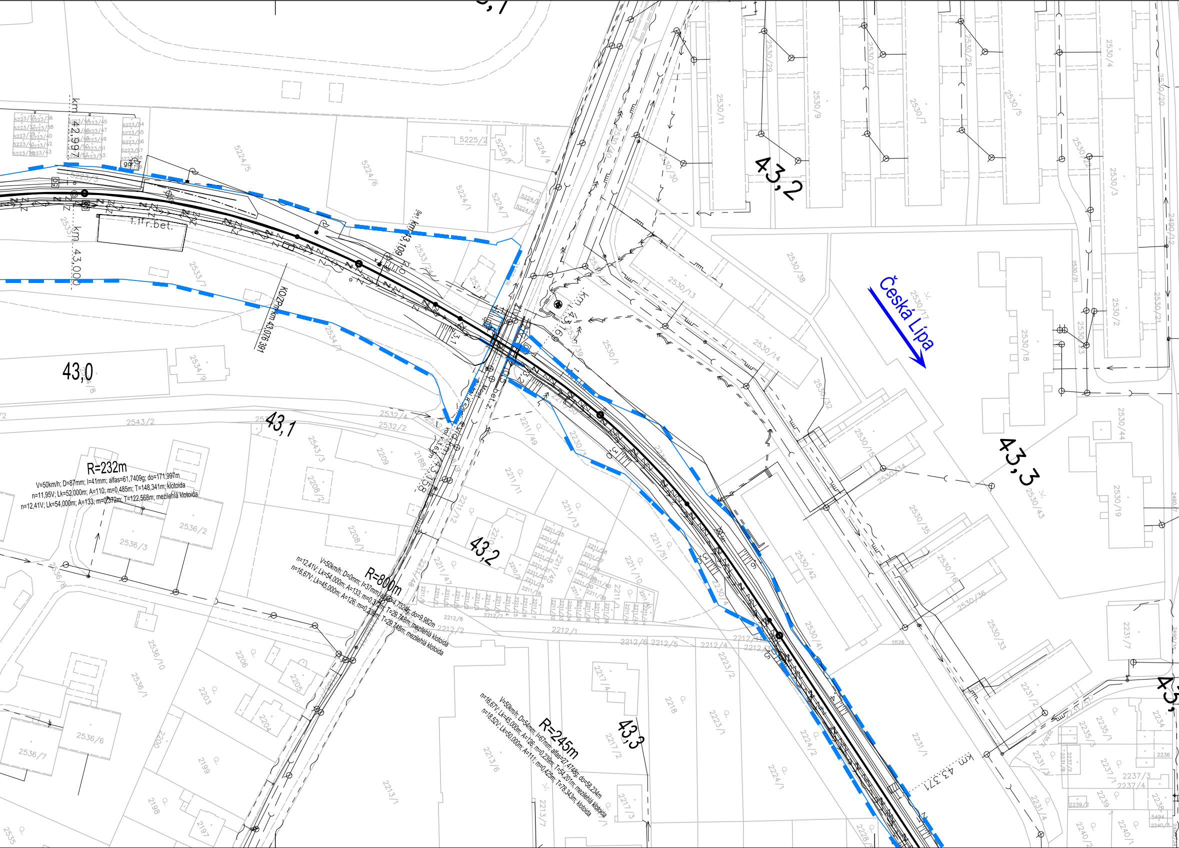
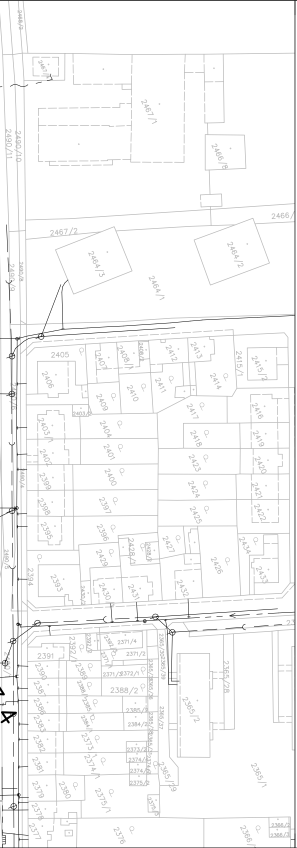

42,2
42,3
42,4
42,5
Lovosice
PS 03-01-01
SZZ
ŽST Žalhostice
PS 04-01-01
TZZ
Žalhostice - Litoměřice hor.n.
SO 04-21-07
Žel. prop. v km 42,423
Žalhostice - Litoměřice hor. n.
SO 20-74-01
Úprava a ochrana vedení plynovodu
SO 20-71-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
R=240m
R=241m
Rv=3000m
Rv=3000m
V=65km/h; V130=70km/h; D=114mm; I=93mm;I130=127mm; alfas=39,9265g; do=119,147m
n=8,64V; n130=8,01V130; Lk2=64,000m; A=124; m=0,708m; T=109,157m; klotoida
u = 5 mm, lu2 = 9 m
tz=5,885m
yv=0,006m
0,000‰
dl.86,000m
+3,923‰
dl.130,000m
187,880
+1,921‰
dl.375,000m
0,000‰
dl.86,000m
187,880
tz=2,881m
yv=0,001m
KP km 42,157 919
ZP km 42,157 919
km 42,170
km 42,145
km 42,244
km 42,246
ZU pražcová kotva každý 3 pr.
km 42,205
ZU pražcová kotva každý 2 pr.
km 42,216
ZO km 42,221 378
S44 km 42,225
S43 km 42,1
S45 km 42,275
S46 km 42,325
km 42,325 000
DN200mm; dl.50m
sklon 3‰
ZLPB7 km 42,390
km 42,411
km 42,417
km 42,423
S50 km 42,450
KO/ZO km 42,484 067
km 42,387 ochrana potrubí dl. 7 m (VTL - s. OP 4 m)
ZÚ rozšíření stezky přípojem
Žlab TK2 1x 226m
Pražcová rovnanina 3 řady
Živice
KU ZKPP 5 km 42,141 000
ZU KPP 3,2 km 42,141 000
stávající trasy chráničky PE 110
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
Stávající potrubí DN200
0-70-02
0-70-01

Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa
Koordinační situační výkresy
Koordinační situace km 42,2 - 43,4
M 1:1000


zast. Litoměřice Cihelna
42,6
42,7
42,8
42,9
SO 04-10-01
Železniční svršek
Žalhostice - Litoměřice hor. n.
SO 04-11-01
Železniční spodek
Žalhostice - Litoměřice hor. n.
SO 04-20-01
Železniční most
v ev. km 42,604 - přest. na propust.
PS 04-02-01
rozhlas pro cestující
Zast. Litoměřice Cihelna
SO 20-70-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
SO 20-70-03
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
Rv=3000m tz=5,105m yv=0,004m
Rv=3000m tz=1,587m yv=0,000m
Rv=3000m tz=3,390m yv=0,002m
Rv=3000m tz=6,913m yv=0,008m
+0,519‰ dl.154,000m
188|390
188|470
-0,538‰ dl.130,000m
188|400
+1,722‰ dl.50,000m
188|486
-2,887‰ dl.72,942m
188|276
ZÚ rozšíření stezky přísypem km 42,580
KÚ pražcová kotva každý 2 pr. km 42,608
KO km 42,603 214
KÚ pražcová kotva každý 3 pr. km 42,620
KÚ rozšíření stezky přísypem km 42,650
KP km 42,667 214
km 42,695 000
km 42,825 000
Konec BK
Konec rekonstrukce km 44, 852 394
Konec kolejového pole km 42, 852 394
km 42,875 000
km 42,875
ZP km 42,852 394
KÚ KPP 3,2 km 42,852
ZO km 42,904 394
km 42,947 942
km 42,541 000
Š52 km 42,550
Š53 km 42,600
Š54 km 42,626
Š55 km 42,665
Š56 km 42,715
Š57 km 42,765
km 42,547
km 42,575 (lom zdí)
km 42,610
KÚ rozšíření stezky přísypem km 42,640
Svodné potrubí DN200, dl.5m sklon 1%, vyústění do okamenování svahu u propustku
DN200mm, dl.50m sklon -5‰
DN200mm; dl.40m sklon -5‰
DN200mm; dl.50m sklon -5‰
Gabionová zeď 1x1 m, dl.50 m (zřízená v patě svahu)
Gabionová zeď 0,5x0,5 m, dl.63 m
Svodné potrubí DN 200 dl. 3m, sklon 1% vyvedení trativodní výústí na svah
DN200mm, dl.50m sklon -5‰
napájení RÚ z rozvaděče pro osvětlení
výpich z DK pro RÚ
CYKY 3-Jx6 FLEY 3XN0,8
FLEY 3XN0,8
protlak 1x 4m 1x PE 110
Zastávka Litoměřice Cihelna km 42,679 - 42,773 Rektifikace nástupištní hrany nástupiště k aktuální poloze koleje
Směrová + výšková úprava železničního přejezdu Rozuebrání + složení železničního přejezdu k aktuální poloze koleje
km 42,679
km 42,773
Trubní propustek sv.0,95m
km 42,773
evid.km 42,604
km 42,865
km 42,871
km 42,864
km 42,891
km 42,883
km 42,886
přejezd č.P3338
živice
živ.
gar.
pan. r.d.
70
59
50
S
5220/13
5220/17
5220/18
5213
5216
5208/1
5220/10
5218/1
5223/1
2550/86
2545/2
2541/8
2541/9
2560/1
2560/2
2560/3
2542/1
2542/2
2544
2534/1
2536/4
2537
2541/2
2541/4
2566/3
2568/1
2560/12


Česká Lípa
km 42,997
km 43,000
1.1r.bet.
Sel km 43,109
KO/ZPm km 43,076 391
km 43,371
43,0
43,1
43,2
43,3
R=232m
V=50km/h; D=87mm; I=41mm; alfas=61,7409g; do=171,997m
n=11,95V; Lk=52,000m; A=110; m=0,485m; T=148,341m; klotoida
n=12,41V; Lk=54,000m; A=133; m=0,372m; T=122,568m; mezilehlá klotoida
R=800m
V=50km/h; D=0mm; I=37mm; alfas=4,7324g; do=9,982m
n=12,41V; Lk=54,000m; A=133; m=0,372m; T=29,748m; mezilehlá klotoida
n=16,67V; Lk=45,000m; A=126; m=0,239m; T=29,748m; mezilehlá klotoida
R=245m
V=50km/h; D=54mm; I=67mm; alfas=27,4748g; do=58,234m
n=16,67V; Lk=45,000m; A=126; m=0,239m; T=54,201m; mezilehlá klotoida
n=18,52V; Lk=50,000m; A=111; m=0,425m; T=78,343m; klotoida
Most
bet.
2543/2
2534
2536/2
2536/3
2530/13
2530/14
2530/18
2212/1
2212/2


2468/2
2467/4
2467/1
2466/8
2490/11
2490/10
2466/
2467/2
2464/3
2464/2
2464/1
2490/8
2490/9
2405
2407
2408/1
2408/2
2412
2413
2415/1
2415/2
2406
2409
2410
2411
2414
2403/2
2417
2416
2403/1
2404
2418
2419
2402
2401
2423
2420
2399
2400
2424
2421
2398
2397
2425
2422
2395
2396
2428/1
2428/2
2427
2434
2429
2426
2433
2394
2393
2430/2
2430
2431
2432
2391
2392/1
2392/2
2371/4
2371/2
2365/30
2365/39
2390
2389
2371/3
2372/1
2365/28
2387
2388/1
2388/2
2365/2
2386
2385/1
2385/2
2384/1
2384/2
2365/37
2383
2382
2373
2373/2
2374/1
2374/2
2365/1
2381
2374/3
2375/2
2365/29
2379
2380
2375/1
2375/3
2378
2377
2376
2366/2
2366/3
2366/1

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- rušené koleje
- trativody
- nová poloha zabezpečovacích kabelů
- nová poloha sdělovacích kabelů
- úprava a ochrana sdělovacího vedení
- úprava a ochrana silnoproudých vedení
- úprava a ochrana vedení vodovodu
- úprava a ochrana vedení plynovodu
- úprava a ochrana vedení kanalizace
- úprava a ochrana vedení teplovodu
- obvod stavby
- obvod staveniště
- dočasný zábor
- trvalý zábor
- věcné břemeno
- ➡ přístupy na staveniště
- ▭ vsakovací objekt

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- kanalizace
- zabezpečovací kabel - pozemní
- sdělovací kabel - pozemní
- sdělovací kabel - nadzemní
- silnoproudý kabel vn - pozemní
- silnoproudý kabel vn - nadzemní
- slaboproudý kabel nn - pozemní
- slaboproudý kabel nn - nadzemní
- plynovod
- vodovod
- teplovod

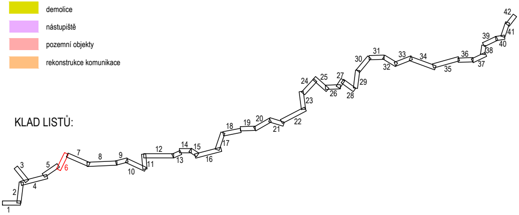
LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stáv. koleje
- stávající (stav) situace
- hranice drážního pozemku
- katastr
- ⊠762 body vytyčovací sítě
(geodetické údaje jsou v Dokladové části
v části 5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost)

LEGENDA PLOCH:

- 🟨 pozemní komunikace
- 🟦 mostní objekty
- 🟩 zařízení staveniště (ZS)
- 🟪 železniční přejezdy - přejezdová konstrukce
- ▨ žel. spodek - sanace - KPP typ 3.1. - ŠD f.0/32mm + Gt
- ▨ žel. spodek - sanace - KPP typ 3.2. - ŠD f.0/32mm + Gt + Gm
- ▨ žel. spodek - sanace - KPP typ 3.3 - ŠD f.0/32mm + ŠD f.0/63mm + Gt
- ▨ žel. spodek - sanace - KPP typ 6.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP
- ▨ žel. spodek - sanace - ZKPP typ 5 - ŠD + geosyntetikum
- ▨ žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.1 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP
- ▨ žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ŠD-SC I
- 🟨 demolice
- 🟪 nástupiště
- 🟥 pozemní objekty
- 🟧 rekonstrukce komunikace

KLAD LISTŮ:


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42

č. změny	datum

Odpov. projektant stavby

Ing. David Rúža

Stavba

Objekt

K

Příloha

Koor

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

		číslo soupravy
popis a zdůvodnění	podpis	

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Růža	Odpov. projektant PS, SO, části D. Růža **Ing. David Rúža**	Kontroloval Ing. Chaloupka **Ing. Tomáš Chaloupka**	Vypracoval Chmelíková **Andrea Chmelíková, DiS.**

Místo stavby:
Lovosice - Česká Lípa

Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa

oordinační situační výkres

rdinační situace km 42,2 - 43,4

Stupeň	**PDPS**
Datum	**08/2020**
Formát	**8xA4**
Měřítko	**1:1000**
Část **C.3**	Příloha **6**